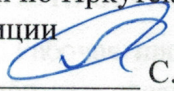


# Частное профессиональное образовательное учреждение «У Петровича»

СОГЛАСОВАНО  
Врио начальника Управления ГИБДД  
ГУ МВД России по Иркутской области  
полковник полиции



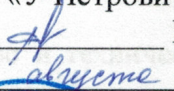
С.Н. Лызин



01 сентября

2022г.

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ЧПОУ «У Петровича»  
И.А. Рожаловская



И.А. Рожаловская

« 23 »

августа

2022 г.



## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "ВЕ"

Вступает в силу с 01 сентября 2022г.

г. УСОЛЬЕ-СИБИРСКОЕ

2022 г.

## Содержание

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	3
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ» .....	4
3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ» .....	5
4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	
4.1. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления» .....	7
4.2. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ» .....	8
4.3. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) .....	9
5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ .....	11
6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....	11
6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы .....	11
6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу. ....	12
6.3. Информационно-методические условия .....	12
6.4. Материально-технические условия реализации программы. ....	13
7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ .....	15
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «ВЕ» .....	16
Приложение №1 .....	18-23

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (далее – образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первого пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы по предметам раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Образовательной программой предусмотрены планируемые результаты освоения, которые должны быть достигнуты выпускниками.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы.

Система оценки результатов программы предусматривает общие понятия о текущем контроле, промежуточной и итоговой аттестации.

Учебно-методические материалы представлены примерной программой, которая находится в методическом кабинете ЧПОУ «У Петровича» (далее – учреждение), методическими разработками преподавателей учреждения, оценочными материалами для промежуточной и итоговой аттестации.

**«Утверждаю»**  
Генеральный директор  
ЧПОУ «У Петровича»  
\_\_\_\_\_ И.А.Рожаловская

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.  
№ приказа \_\_\_\_\_

**2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «ВЕ»**

Учебные предметы / формы промежуточной аттестации *	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы <i>специального цикла</i></b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления ( <b>зачет</b> )	<b>6</b>	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ" ( <b>зачет</b> )	<b>6</b>	3	3
Вождение транспортных средств категории "ВЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	<b>16</b>	-	16
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен**	<b>4</b>	2	2
<b>Итого</b>	<b>32</b>	8	24

\* Промежуточная аттестация по предметам учебного плана проводится в форме зачета, зачет проводится за счет времени, отведенного на изучение предмета.

\*\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**«Утверждаю»**  
Генеральный директор  
ЧПОУ «У Петровича»  
\_\_\_\_\_ И.А.Рожаловская

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.  
№ приказа \_\_\_\_\_

**3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»**



### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

В учреждении предусмотрены сдвоенные занятия по предметам, цветом выделено необходимое количество дней для освоения предмета с учетом двухчасовых занятий, также указана форма промежуточной аттестации по каждому предмету учебного плана (З-зачет).

Вождение проводится согласно графику по вождению, в календарном учебном графике не отражается.

Предметы	Всего часов	Учебные дни											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6			3									
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6				3								
Квалификационный экзамен	4												

## 4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 4.1. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "ВЕ" как объектов управления»

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению* (зачет)	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

\*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

#### **ТЕМА 1: Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств**

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

#### **ТЕМА 2: Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств**

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное обслуживание технического прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

#### **ТЕМА 3: Подготовка автопоезда к движению**

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

#### **Зачет:**

Проверка полученных знаний, используя контрольно-оценочный материал по данному разделу.

**4.2. Рабочая программа учебного предмета  
«Основы управления транспортными средствами категории "ВЕ"»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях (зачет)	3	1	2
Итого	6	3	3

**ТЕМА 1: Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях**

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

**ТЕМА 2: Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях** Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

**Зачет:** Проверка полученных знаний, используя контрольно-оценочный материал по данному разделу.



**4.3. Рабочая программа учебного предмета  
«Вождение транспортных средств категории "ВЕ"  
(для транспортных средств с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Приемы управления автопоездом	4
Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
Итого по разделу	8
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам *	8
Итого по разделу	8
Итого	16

\* Для обучения вождению в условиях дорожного движения учреждением утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**ТЕМА 1: Приемы управления автопоездом**

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами на право, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

**ТЕМА 2: Управление автопоездом в ограниченных проездах**

Начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

### **ТЕМА 3: Вождение по учебным маршрутам**

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

#### **Экзамен.**

## 5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;  
основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;  
основы безопасного управления составом транспортных средств;  
назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;  
перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;  
основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;  
особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;  
соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;  
выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;  
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;  
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;  
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;  
совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

## 6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 6.1. Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы обеспечивают её реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся учреждение проводит тестирование обучающихся с помощью преподавателя психолога.

Теоретическое обучение проводится в трех оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы составляет не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вожждению составляет 1 астрономический час (60 минут).

В соответствии с расчетной формулой, представленной в примерной программе, учреждением произведен расчет необходимого количества кабинетов для теоретического обучения:

$$П = 16 * 1 / (0.75 * 2352) = 0,01 \text{ КАБИНЕТА}$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах - 16 часов;

$n$  – общее число групп – 1 группы;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$  – фонд времени использования помещения в часах (2352 часа в год).

В учреждении оборудовано три учебных кабинета для проведения теоретических занятий.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком по вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению проводится на закрытой площадке учреждения.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых учреждением.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся организуются и проводятся с привлечением работников здравоохранения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «ВЕ», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «ВЕ».

Транспортные средства, используемое для обучения вождению соответствует всем необходимым материально-техническим условиям, которые предусмотрены данной образовательной программы в соответствии с требованиями примерной программы.

## **6.2. Педагогические работники**

Учебный процесс в учреждении обеспечивают 8 преподавателей (в том числе педагог-психолог), 2 мастера производственного обучения.

Все педагогические работники соответствуют требованиям действующего законодательства: имеют необходимый уровень образования (высшее или среднее профессиональное).

Квалификация преподавателей соответствует преподаваемым предметам.

Все мастера производственного обучения имеют дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством данной категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

## **6.3 Информационно-методические условия реализации образовательной программы**

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические разработки;

расписание занятий.

#### 6.4 . Материально-технические условия реализации образовательной программы

Учебные транспортные средства категории «ВЕ» представлены 2-мя транспортными средствами (в том числе одной резервной) и одним прицепом, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых автотранспортных средств осуществлен по формуле, представленной в примерной программе:

$$N_{тс} = 16 \cdot 30 / (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12) + 1 = 1,2 \text{ Т.С.}$$

где  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств;  
 $T$  – количество часов вождения в соответствии с учебным планом -24 часов;  
 $K$  – количество обучающихся в год - 30 обучающихся;  
 $t$  – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство.  
24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;  
12 – количество рабочих месяцев в году;  
1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Все транспортные средства, используемое для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

#### Перечень

учебных материалов и технических средств обучения для подготовки водителей транспортного средства категории "СЕ"

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические устройства</b>		
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2
Мультимедийный проектор	комплект	2
Экран (монитор)	комплект	2
Магнитная доска со схемой населенного пункта <b>(заменена электронным учебным пособием)</b>	комплект	2
<b>Учебно-наглядные пособия (представлены в виде плакатов, стендов, моделей, схем и др)</b>		
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном	шт	1

разъезде		
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепа категории O2	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа		
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
<b>Информационные материалы</b>		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "BE", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1

### Сведения о закрытой площадке

Закрытая площадка используется учреждением на основании договора аренды земельного участка № 140-14 от 09.10.2014 года Площадь земельного участка 7342 кв.м.

Имеется однородное асфальтированное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участке закрытой площадки для первоначального обучения вождению, используемых для выполнения учебных и контрольных заданий.

Имеется наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по территории иных транспортных средств и пешеходов.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных и контрольных заданий, предусмотренных образовательной программой в соответствии с примерной программой. Соответствует коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием (не ниже 0,4).

Имеется наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий.

Имеется поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод.

Имеется продольный уклон (за исключением наклонного участка). Имеется нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки.

## **7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется в соответствии с требованиями учебного плана и в сроки, указанные в календарном учебном графике образовательной программы. Форма проведения промежуточной аттестации – зачет.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в форме комплексного тестирования по следующим предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Промежуточная и итоговая аттестация проводится на основе контрольных оценочных материалов, которые являются составной частью образовательной программы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и электронных носителях.



## 8.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «ВЕ»

### Учебно-методические материалы представлены:

- утвержденной в установленном порядке Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (примерная программа находится в методическом кабинете учреждения);
- данной образовательной программой;
- методическими разработками преподавателей учреждения;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации (**контрольно-оценочные материалы по предметам**) (*Приложение № 1*)

### Список, используемой литературы:

#### ОСНОВНАЯ:

1. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
2. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «В». – М., Академия, 2008 г.
3. Николенко В.Н «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
5. Экзаменационные билеты категории «АВ»
6. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
7. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008
8. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. Для вузов. М.: Транспорт, 1993
9. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
10. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств
11. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
12. Приказ Минздравсоцразвития России от 4.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по оказанию первой помощи».
13. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ №Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
14. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008
15. Радичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008
16. Евтюков С.А., Глашков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010

17. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007
18. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
19. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
20. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002
21. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. М.: Горячая линия – Телеком, 2004

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:**

1. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». – М., МААШ.
2. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя». – Ростов н/Д., 2007 г.
3. Дикань В.Е. «Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях». – Мир автокниг», 2009 г.
4. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
5. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
6. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
7. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ
9. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ

«Утверждаю»  
Генеральный директор  
ЧПОУ «У Петровича»  
\_\_\_\_\_ И.А.Рожаловская

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.  
№ приказа \_\_\_\_\_

**Контрольно-оценочные материалы для проведения  
промежуточной и итоговой аттестации по предметам**

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории  
«ВЕ». Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»**

**Вариант 1.**

**Какая из приведенных ниже «колесных формул» автомобиля обозначает автомобиль с двумя ведущими мостами?**

1. 4x2 2. 4x4 3. 6x2 4. 6x6 5. 6x4

**Для чего предназначен двигатель?**

1. Для создания тягового усилия на ведущих колесах;
2. Для преобразования возвратно-поступательного движения поршня во вращательное движение коленчатого вала;
3. Для преобразования тепловой энергии сгорающего топлива в механическую работу;
4. Для передачи крутящего момента на ведущие колеса.

**Какова температура охлаждающей жидкости, соответствующая нормальному тепловому режиму работающего двигателя?**

1. 65-70 градусов 2. 75-80 градусов 3. 85-95 градусов 4. 95-110 градусов

**В каком положении находятся клапаны механизма газораспределения в камере сгорания цилиндра двигателя при такте «впуск»?**

1. Впускной клапан закрыт, выпускной открыт
2. Оба клапана закрыты
3. Оба клапана открыты
4. Впускной клапан открыт, выпускной закрыт.

**Какие виды ремонта входят в систему планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта машин?**

1. Текущий ремонт
2. Гарантийный ремонт
3. Капитальный ремонт
4. Аварийный ремонт.

**Долговечность автомобиля во время его эксплуатации зависит от:**

1. Качества технического обслуживания и ремонта
2. Квалификация ремонтного персонала
3. Воздействия окружающей среды
4. Всех перечисленных факторов

**В ежедневное обслуживание автомобиля входят работы:**

1. Диагностические
2. Крепежные
3. Регулировочные
4. Смазочные
5. Контрольно-смотровые
6. Уборочно-моечные
7. Заправочные

**С какой целью выполняется мойка автомобиля?**

1. Для повышения культуры обслуживания пассажиров при их перевозках
2. Для предохранения системы смазки от загрязнения
3. Для предохранения деталей автомобиля от коррозии
4. Для последующего проведения диагностирования автомобиля осмотром
5. Для предотвращения короткого замыкания в электрических цепях автомобиля.

**Пост технического обслуживания автомобилей обеспечивает:**

1. Сохранность автомобиля
2. Надлежащее хранение горюче-смазочных материалов
3. Ускорение выполнения работ на автомобиле
4. Возможность контроля над расходом горюче-смазочных материалов
5. Более высокое качество выполняемых работ, чем в «гаражных» условиях.

**Какова периодичность выполнения работ Ежедневного обслуживания автомобиля?**

1. Перед началом смены, при подготовке автомобиля к работе
2. После окончания смены
3. При подготовке автомобиля к длительному и протяженному пробегу от 700 до 1000 км
4. Перед началом рабочей смены автомобиля и после окончания смены.

**Какие из перечисленных параметров при диагностировании двигателя относятся к параметрам рабочих процессов?**

1. Мощность
2. Шум
3. Стук
4. Вибрация
5. Расход топлива

**Какую точность измерения обеспечивает штангенциркуль?**

1. 0,1мм
2. 0,01мм
3. 0,15мм
4. 0,5мм

**Какие требования предъявляются при хранении автомобилей?**

1. Автомобили должны находиться в постоянной готовности к работе
2. Должна гарантироваться противопожарная безопасность автомобилей
3. Должны выполняться оба требования.

**Коэффициент технической готовности парка автомобилей выражает:**

1. Количество исправных, готовых к работе автомобилей
2. Количество работающих на линии автомобилей
3. Количество исправных, готовых к работе автомобилей из общего числа автомобилей, находящихся в автотранспортном предприятии
4. Количество работающих на линии автомобилей из общего числа автомобилей, находящихся в автотранспортном предприятии.

**Что относится к обязанностям диспетчерской службы автотранспортного предприятия?**

1. Поддержание оперативной связи с пунктами погрузки-разгрузки
2. Расчет размера заработной платы водителей
3. Контроль над ходом выполнения планов вывоза грузов с каждого объекта

4. Обеспечение безопасности движения подвижного состава.

**Для чего служит навигационная система связи водителя?**

1. Для определения текущего местоположения автомобиля на дисплее водителя
2. Для прокладки кратчайшего маршрута
3. Для передачи данных в диспетчерскую
4. Для облегчения управления автомобилем.

**На утомляемость водителя во время движения и управления автомобилем влияют факторы:**

1. Только физическое напряжение
2. Только эмоциональное напряжение
3. Все перечисленные факторы.

**Водитель во время управления автомобилем применяет скоростное руление в случаях:**

1. При объезде по тяжелым, плохим дорогам
2. Для объезда неожиданно появившегося препятствия
3. При заторах на дорогах.

**Боковой занос задней оси заднеприводного автомобиля происходит по причинам:**

1. Только при резком торможении автомобиля на скользкой дороге
2. Только при резком ускорении автомобиля на скользкой дороге
3. Только при резких поворотах на скользкой дороге
4. По всем вышеперечисленным причинам.

**Причинами дорожно-транспортных происшествий могут быть:**

1. Только нарушения правил дорожного движения его участниками
2. Только неисправность транспортного средства или плохие дорожные условия
3. Все перечисленные причины.

**Как приблизительно определяется необходимая безопасная дистанция между движущимися автомобилями?**

1. Дистанция численно равна скорости движения автомобиля
2. Дистанция численно равна половине скорости движения автомобиля
3. Дистанция выбирается в зависимости от состояния дорожного покрытия независимо от скорости движения автомобиля.

**Что должен сделать в первую очередь водитель при заносе автомобиля вызванного резким торможением?**

1. Повернуть руль в сторону заноса
2. Прекратить начатое торможение
3. Увеличить подачу топлива.

**Как должен поступить водитель, если при движении по ледовой переправе лед стал проседать, и над ним появилась вода?**

1. Прекратить движение и подождать пока лед не прекратит осадку, затем продолжить движение
2. Увеличить скорость движения, но плавно без рывков
3. Немедленно покинуть автомобили.

**Вариант 2.**

**Какая из приведенных ниже «колесных формул» автомобиля обозначает автомобиль с одним ведущим мостом?**

1. 4x2
2. 4x4
3. 6x2
4. 6x6
5. 6x4.

**Двигатель не разрушается при замерзании охлаждающей жидкости так как:**

1. Излишек охлаждающей жидкости в системе отводится через паровой клапан
2. Двигатель изготовлен из прочного металла
3. Охлаждающая жидкость при замерзании не увеличивает своего объема
4. Рубашка охлаждения двигателя соединяется с агрегатами системы охлаждения эластичными резиновыми шлангами и патрубками.

**Одинаково ли количество положительных и отрицательных пластин в аккумуляторе?**

1. Положительных пластин на одну больше
2. Отрицательных пластин на одну больше
3. Одинаково
4. Положительных пластин на одну меньше.

**Зависит ли давление масла в системе смазки двигателя от величины частоты коленчатого вала?**

1. Не зависит
2. С увеличением частоты вращения коленчатого вала давление масла возрастает
3. С увеличением частоты вращения коленчатого вала давление масла снижается.

**В каком положении находятся клапаны механизма газораспределения в камере сгорания цилиндра двигателя при такте «впуск»?**

1. Впускной клапан закрыт, выпускной открыт
2. Оба клапана закрыты
3. Оба клапана открыты
4. Впускной клапан открыт, выпускной закрыт.

**В систему планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта машин входят следующие виды технического обслуживания:**

1. Ежедневное обслуживание, техническое обслуживание №1, аварийное обслуживание
2. Техническое обслуживание №1, техническое обслуживание №2, приремонтное обслуживание
3. Ежедневное обслуживание, внеочередное обслуживание, техническое обслуживание №1
4. Ежедневное обслуживание, техническое обслуживание №1, техническое обслуживание №2, сезонное обслуживание.

**Из перечисленных мероприятий выбрать те, которые повышают надежность автомобиля и его агрегатов?**

1. Установка новых деталей, имеющих большой срок службы взамен вышедших из строя
2. Создание нагруженного резерва, т.е. аварийных, дублирующих систем
3. Применение новых, более совершенных технологий ремонта
4. Все перечисленные мероприятия.

**Когда выполняется мойка автомобиля?**

1. После технического обслуживания
2. Перед техническим обслуживанием и ремонтом
3. После текущего ремонта
4. Перед диагностированием автомобиля
5. После диагностирования автомобиля.

**Специализированный пост заправки автомобиля топливом дает возможность:**

1. Исключить возможность пролива топлива на землю
2. Исключить возможность загрязнения топлива
3. Уменьшить время выполнения заправочных работ
4. Снизить цены на топливо

5. Выполнять заправочные работы с высокой точностью дозировки при отпуске топлива и улучшить его учет.

**Какова периодичность сезонного обслуживания автомобиля?**

1. Один раз в год – осенью
2. Два раза в год – осенью и весной
3. Один раз в году, при значительном понижении температуры воздуха окружающей среды ниже нуля градусов
4. Четыре раза в год – весной, летом, осенью, зимой.

**Какие из перечисленных параметров при диагностировании двигателя относятся к параметрам сопутствующих процессов?**

1. Мощность
2. Шум
3. Стуки
4. Вибрация
5. Расход топлива.

**Какую точность измерения обеспечивает микрометр?**

1. 0,1мм
2. 0,15мм
3. 0,01мм
4. 0,5мм.

**Коэффициент технической готовности парка автомобилей выражает:**

1. Количество исправных, готовых к работе автомобилей
2. Количество работающих на линии автомобилей
3. Количество исправных, готовых к работе автомобилей из общего числа автомобилей, находящихся в автотранспортном предприятии
4. Количество работающих на линии автомобилей из общего числа автомобилей, находящихся в автотранспортном предприятии.

**Что относится к обязанностям диспетчерской службы автотранспортного предприятия?**

1. Направление на линию автомобилей технической помощи по заявкам водителей
2. Участие в расследовании дорожно-транспортных происшествий
3. Надзор за соблюдением водителями правил дорожного движения
4. Контроль над правильностью исполнения установленных маршрутов движения.

**Для чего служит навигационная система связи водителя?**

1. Для определения текущего местоположения автомобиля на дисплее водителя
2. Для прокладки кратчайшего маршрута
3. Для передачи данных в диспетчерскую
4. Для облегчения управления автомобилем.

**Водитель во время движения и управления автомобилем может испытывать умственное напряжение по причинам:**

1. Двигаясь с высокой скоростью в условиях интенсивного движения на дороге
2. Двигаясь с малой скоростью в условиях частых «заторов» и «пробках» на дорогах
3. При движении на автомобиле с грузом.

**Водитель во время движения и управления автомобилем применяет «силовое» руление в случаях:**

1. При езде по тяжелым, плохим дорогам
2. При «заторах» на дорогах
3. При езде на высокой скорости.

**В нашей стране для обеспечения безопасности движения применяют следующие виды контроля исполнения правил движения:**

1. Только государственный, осуществляемый ГИБДД
2. Только общественный
3. Только ведомственный
4. Все вышеперечисленные виды контроля.



**В результате дорожно-транспортного происшествия пострадавший человек может понести потери:**

1. Только материальные
2. Только моральный вред
3. Материальные потери и моральный вред.

**Как приблизительно определяется необходимая безопасная дистанция между движущимися автомобилями по мокрой дороге?**

1. Также как и по сухой дороге
2. Дистанцию можно уменьшить приблизительно на 1/3 по сравнению с дистанцией на сухой дороге
3. Дистанцию надо увеличить приблизительно на 1/3 по сравнению с дистанцией на сухой дороге.

**В какую сторону следует водителю повернуть рулевое колесо при боковом заносе автомобиля, вызванным резким торможением?**

1. В любую сторону – влево или вправо
2. В противоположную сторону от заноса
3. В сторону заноса.

**Как должен поступить водитель автомобиля, перед движением по ледовой переправе через реку, при наличии в автомобиле пассажиров?**

1. Предложить пассажирам перейти переправу пешком
2. Проехать переправу с пассажирами без остановки
3. Наличие пассажиров при проезде ледовой переправы не имеет значения.