

# Частное профессиональное образовательное учреждение «У Петровича»

СОГЛАСОВАНО  
Врио начальника Управления ГИБДД  
ГУ МВД России по Иркутской области  
полковник полиции

01 сентября



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ЧПОУ «У Петровича»  
И.А. Рожаловская

« 23 » 2022 г.



## ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "С" НА КАТЕГОРИЮ "D"

Вступает в силу с 01 сентября 2022г.

г. УСОЛЬЕ-СИБИРСКОЕ

2022 г.

## Содержание

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА .....	3
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D» .....	4
3. КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D» .....	5
4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	
4.1. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления» .....	7
4.2. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «D» .....	11
4.3. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической трансмиссией) .....	13
4.4. Рабочая программа учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» .....	16
5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ .....	19
6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....	21
6.1. Организационно-педагогические условия реализации программы .....	21
6.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу. ....	22
6.3. Информационно-методические условия .....	22
6.4. Материально-технические условия реализации программы. ....	22
7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ .....	28
8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D» .....	29
Приложение №1 .....	31-38

## 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (далее – образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

### **Специальный цикл включает учебные предметы:**

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с механической)».

### **Профессиональный цикл включает учебные предметы:**

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы по предметам раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Образовательной программой предусмотрены планируемые результаты освоения, которые должны быть достигнуты выпускниками.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы.

Система оценки результатов программы предусматривает общие понятия о текущем контроле, промежуточной и итоговой аттестации.

Учебно-методические материалы представлены примерной программой, которая находится в методическом кабинете ЧПОУ «У Петровича» (далее – учреждение), методическими разработками преподавателей учреждения, оценочными материалами для промежуточной и итоговой аттестации.

**«Утверждаю»**  
Генеральный директор  
ЧПОУ «У Петровича»  
\_\_\_\_\_ И.А.Рожаловская

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.  
№ приказа \_\_\_\_\_

**2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»**

Учебные предметы / формы промежуточной аттестации *	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы <i>специального цикла</i></b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления (зачет)	<b>44</b>	38	6
Основы управления транспортными средствами категории "D" (зачет)	<b>12</b>	8	4
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией) **	<b>40</b>	-	40
<b>Учебные предметы <i>профессионального цикла</i></b>			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (зачет)	<b>14</b>	14	-
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен**	<b>4</b>	2	2
<b>Итого</b>	<b>114</b>	62	52

\* Промежуточная аттестация по предметам учебного плана проводится в форме зачета, зачет проводится за счет времени, отведенного на изучение предмета.

\*\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

**«Утверждаю»**  
Генеральный директор  
ЧПОУ «У Петровича»  
\_\_\_\_\_ И.А.Рожаловская

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.  
№ приказа \_\_\_\_\_

**3. КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»**

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

В учреждении предусмотрены сдвоенные занятия по предметам, цветом выделено необходимое количество дней для освоения предмета с учетом двухчасовых занятий, также указана форма промежуточной аттестации по каждому предмету учебного плана (З-зачет).

Вождение проводится согласно графику по вождению, в календарном учебном графике не отражается.

Предметы	Всего часов	Учебные дни											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44												
Основы управления транспортными средствами категории «D»	12						3						
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14												

Предметы	Всего часов	Учебные дни											
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44						3						
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления	44												
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	14	3											
Квалификационный экзамен	4												

#### 4. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

##### 4.1. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления»

###### Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство транспортных средств категории "D"	2	2	-
Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
Общее устройство трансмиссии	4	4	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
Итого по разделу	34	34	-
<b>Техническое обслуживание</b>			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей* (зачет)	6	-	6
Итого по разделу	10	4	6



Итого	44	38	6
-------	----	----	---

\*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**ТЕМА 1: Общее устройство транспортных средств категории «D»** Назначение и общее устройство транспортных средств категории "D"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "D"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

**ТЕМА 2: Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности**

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**ТЕМА 3: Общее устройство и работа двигателя**

Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства

**ТЕМА 4: Общее устройство трансмиссии**

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач,



их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

#### **ТЕМА 5: Назначение и состав ходовой части**

Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **ТЕМА 6: Общее устройство и принцип работы тормозных систем**

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **ТЕМА 7: Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления**

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **ТЕМА 8: Электронные системы помощи водителю**

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.).

#### **ТЕМА 9: Источники и потребители электрической энергии**

Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки

неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **ТЕМА 10: Система технического обслуживания**

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

#### **ТЕМА 11: Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства**

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

#### **ТЕМА 12: Устранение неисправностей**

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

#### **Зачет:**

Проверка полученных знаний, используя контрольно-оценочный материал по данному разделу.

**4.2. Рабочая программа учебного предмета  
«Основы управления транспортными средствами категории "D"»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях ( <b>зачет</b> )	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

**ТЕМА 1: Приемы управления транспортным средством**

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

**ТЕМА 2: Управление транспортным средством в штатных ситуациях**

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде

пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

### **ТЕМА 3: Управление транспортным средством в нештатных ситуациях**

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

#### **Зачет:**

Проверка полученных знаний, используя контрольно-оценочный материал по данному разделу.

**4.3. Рабочая программа учебного предмета  
«Вождение транспортных средств категории "D"  
(для транспортных средств с механической трансмиссией)»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления*	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом**	2
Итого по разделу	16
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам ***	24
Итого по разделу	24
Итого	40

\* Обучение проводится на учебном транспортном средстве или тренажере.

\*\* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, имеющийся в учреждении, разрешенная максимальная масса не превышает 750 кг.

\*\*\* Для обучения вождению в условиях дорожного движения учреждением утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

### **ТЕМА 1: Посадка, действия органами управления**

Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

### **ТЕМА 2: Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя**

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

### **ТЕМА 3: Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения**

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

### **ТЕМА 4: Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

### **ТЕМА 5: Движение задним ходом**

Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

### **ТЕМА 6: Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево)

### **ТЕМА 7: Движение с прицепом**

Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

### **ТЕМА 8: Вождение по учебным маршрутам**

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

### **Экзамен.**



**4.4. Рабочая программа учебного предмета  
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-
Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-
Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-
Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	-
Страхование на пассажирском транспорте <b>(зачет)</b>	1	1	-
<b>Итого</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>-</b>

**ТЕМА 1: Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок** Общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки

пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

### **ТЕМА 2: Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи**

Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

### **ТЕМА 3: Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта**

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

### **ТЕМА 4: Диспетчерское руководство работой автобусов на линии**

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

### **ТЕМА 5: Работа автобусов на различных видах маршрутов**

Классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, обратный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по

разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

#### **ТЕМА 6: Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте**

Тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

#### **ТЕМА 7: Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов**

Организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

#### **ТЕМА 8: Страхование на пассажирском транспорте**

Нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

#### **Зачет:**

Проверка полученных знаний, используя контрольно-оценочный материал по данному разделу.

## 5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правила использования тахографов;
- особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## 6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 6.1. Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся учреждение проводит тестирование обучающихся с помощью преподавателя психолога.

Теоретическое обучение проводится в трех оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы составляет не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

В соответствии с расчетной формулой, представленной в примерной программе, учреждением произведен расчет необходимого количества кабинетов для теоретического обучения:

$$П = 74 * 2 / (0,75 * 2352) = 0,08 \text{ КАБИНЕТА}$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$  – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах - 74 часа;

$n$  – общее число групп – 2 групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$  – фонд времени использования помещения в часах (2352 часа в год).

В учреждении оборудовано три учебных кабинета для проведения теоретических занятий.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком по вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению проводится на закрытой площадке учреждения.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых учреждением.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся организуются и проводятся с привлечением работников здравоохранения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «D», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «D».

Транспортные средства, используемое для обучения вождению соответствует всем необходимым материально-техническим условиям, которые предусмотрены данной образовательной программы в соответствии с требованиями примерной программы.

## 6.2. Педагогические работники

Учебный процесс в учреждении обеспечивают 8 преподавателей (в том числе педагог-психолог), 2 мастера производственного обучения.

Все педагогические работники соответствуют требованиям действующего законодательства: имеют необходимый уровень образования (высшее или среднее профессиональное).

Квалификация преподавателей соответствует преподаваемым предметам.

Все мастера производственного обучения имеют дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством данной категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

## 6.3 Информационно-методические условия реализации образовательной программы

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические разработки;
- расписание занятий.

## 6.4 . Материально-технические условия реализации образовательной программы

В учебном процессе используются два тренажеры (Автотренажер Форсаж-2 , №№ s/n 10 Т 000070 и s/n 10Т 000071), которые обеспечивают первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «D» представлены автоматическими и механическими 2-мя транспортными средствами ( в т. ч одной резервной), зарегистрированными в установленном порядке, прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированным в установленном порядке.

Расчет количества необходимых автотранспортных средств осуществлен по формуле, представленной в примерной программе:

$$N_{тс} = 40 * 50 / (7,2 * 24,5 * 12) + 1 = 2 \text{ Т.С.}$$

- где  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств;
- $T$  – количество часов вождения в соответствии с учебным планом -40 часов;
- $K$  – количество обучающихся в год -50 обучающихся;
- $t$  – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
- 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;
- 12 – количество рабочих месяцев в году;
- 1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Все транспортные средства, используемое для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску



транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень  
учебных материалов и технических средств по программе переподготовки водителей  
транспортных средств с категории "С" на категорию "D"

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма	комплект	1
Поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе;	комплект	1

<ul style="list-style-type: none"> <li>- фильтр тонкой очистки в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- катушка зажигания;</li> <li>- датчик-распределитель в разрезе;</li> <li>- модуль зажигания;</li> <li>- свеча зажигания;</li> <li>- провода высокого напряжения с наконечниками</li> </ul> <p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;</li> <li>- генератор в разрезе;</li> <li>- стартер в разрезе;</li> <li>- комплект ламп освещения;</li> <li>- комплект предохранителей</li> </ul> <p>Комплект деталей передней подвески:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- гидравлический амортизатор в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рулевой механизм в разрезе;</li> <li>- наконечник рулевой тяги в разрезе;</li> <li>- гидроусилитель в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей тормозной системы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- главный тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- тормозная колодка дискового тормоза;</li> <li>- тормозная колодка барабанного тормоза;</li> <li>- тормозной кран в разрезе;</li> <li>- энергоаккумулятор в разрезе;</li> <li>- тормозная камера в разрезе</li> </ul> <p>Колесо в разрезе</p>	<p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p> <p>комплект</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>
<p>Оборудование и технические средства обучения</p>		
Тренажер	комплект	2
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2
Мультимедийный проектор	комплект	2
Экран (монитор)	комплект	2
Магнитная доска со схемой населенного пункта (заменена электронным учебным пособием)	комплект	2
Учебно-наглядные пособия		

(представлены в виде плакатов, стендов, моделей, схем и др)

Основы управления транспортными средствами

Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления		
Классификация автобусов	шт	1
Общее устройство автобуса	шт	1
Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей		

Системы питания двигателей от газобаллонной установки		
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем		
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа	шт	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1
Организация пассажирских перевозок	шт	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса	шт	1
Билетно-учетный лист	шт	1
Лист регулярности движения	шт	1
<b>Информационные материалы</b>		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D"	шт	1
Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта: <a href="http://cpetrovicha38.ru">cpetrovicha38.ru</a>		

#### Сведения о закрытой площадке

Закрытая площадка используется учреждением на основании договора аренды земельного участка № 140-14 от 09.10.2014 года Площадь земельного участка 7342 кв.м.

Имеется однородное асфальтированное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участке закрытой площадки для первоначального обучения вождению, используемых для выполнения учебных и контрольных заданий.

Имеется наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по территории иных транспортных средств и пешеходов.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных и контрольных заданий, предусмотренных образовательной программой в соответствии с примерной программой. Соответствует коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием (не ниже 0,4).

Имеется наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий.

Имеется поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод.

Имеется продольный уклон (за исключением наклонного участка). Имеется нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки.

## **7. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется в соответствии с требованиями учебного плана и в сроки, указанные в календарном учебном графике образовательной программы. Форма проведения промежуточной аттестации – зачет.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в форме комплексного тестирования по следующим предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная и итоговая аттестация проводится на основе контрольных оценочных материалов, которые являются составной частью образовательной программы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и электронных носителях.

## 8.УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»

### Учебно-методические материалы представлены:

- утвержденной в установленном порядке Примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (примерная программа находится в методическом кабинете учреждения);
- данной образовательной программой;
- методическими разработками преподавателей учреждения;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации (**контрольно-оценочные материалы по предметам**) (Приложение № 1)

### Список, используемой литературы:

#### ОСНОВНАЯ:

1. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
2. Родичев В.А. «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «В». – М., Академия, 2008 г.
3. Николенко В.Н. «Первая доврачебная медицинская помощь». Учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е». – М., Академия, 2009 г.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
5. Экзаменационные билеты категории «АВ»
6. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012
7. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб.: Питер, 2008
8. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учеб. Для вузов. М.: Транспорт, 1993
9. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
10. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств
11. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.
12. Приказ Минздравсоцразвития России от 4.05.2012 г. №477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по оказанию первой помощи».
13. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ №Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»
14. Бескаравайный М.И. Устройство автомобиля просто и понятно для всех. М.: Эксмо, 2008
15. Радичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008
16. Евтюков С.А., Глашков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению автомобилей: Учеб. Методич. Пособие / Под общ. ред. С.А. Евтюкова. СПб.: ИД «Петрополис», 2010
17. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. М.: Эксмо, 2007



18. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. М.: Издательский центр «Академия», 2004
19. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. Ростов н/Д: Феникс, 2007
20. Савин В.И. Перевозки грузов автомобильным транспортом. М.: Дело и Сервис, 2002
21. Гудков В.А., Миротин Л.Б. Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. М.: Горячая линия – Телеком, 2004

#### **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:**

1. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами». – М., МААШ.
2. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя». – Ростов н/Д., 2007 г.
3. Дикань В.Е. «Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях». – Мир автокниг», 2009 г.
4. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
5. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
6. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО)
7. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ
8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ
9. Гражданский кодекс российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ

«Утверждаю»  
Генеральный директор  
ЧПОУ «У Петровича»  
\_\_\_\_\_ И.А.Рожаловская

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.  
№ приказа \_\_\_\_\_

**Контрольно-оценочные материалы для проведения  
промежуточной и итоговой аттестации по предмету**

**«Основы управления транспортными средствами»**

**Что подразумевается под временем реакции водителя?**

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по её избежанию.
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

**При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?**

1. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
2. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
3. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства
4. Допускается любое из вышеперечисленных действий.

**Очень скоро и вы вольётесь в этот плотный транспортный поток. Как собираетесь себя вести, если намерены ездить без аварий и травм?**

1. Поеду быстро, перестраиваясь из ряда в ряд.
2. Поеду со средней скоростью потока, не меняя полосы.
3. Поеду медленно, и пусть меня все опережают.

**Сейчас водителям удалось разъехаться только благодаря тому, что они до предела снизили скорость. Но чем выше скорость...**

1. Чем выше скорость, тем больший боковой интервал должен выбирать водитель.
2. Выбор величины бокового интервала не связан со скоростью движения.

**Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:**

1. Торможением с блокировкой колёс (юзом).
2. Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

**Как изменяется длина тормозного пути легкового автомобиля при движении с прицепом, не имеющим тормозной системы?**

1. Уменьшается, так как прицеп оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется.

**Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой?**

1. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колёс.
2. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать её до полной остановки.

**Как правильно произвести экстренное торможение, если Ваш автомобиль не оборудован антиблокировочной тормозной системой?**

1. Нажать на педаль тормоза до упора и удерживать её до полной остановки.
2. Тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза, не допуская блокировки колёс.

**Чем опасно длительное торможение с выключенным сцеплением (передачей) на крутом спуске?**

1. Значительно увеличивается износ протектора шин.
2. Повышается износ деталей тормозных механизмов.
3. Перегреваются тормозные механизмы, и уменьшается эффективность торможения.

**Что делать, если эффективность торможения нарушена - педаль жёсткая, как у исправного тормоза, но торможения нет.**

1. Необходимо остановить автомобиль, выключив зажигание, и дождаться пока детали тормозных механизмов высохнут.
2. Рекомендуется просушить колодки и диски периодическими нажатиями на педаль тормоза, продолжая движение на малой скорости. Не вредно при этом включить «аварийку» и контролировать события в зеркале заднего вида.

**Чем выше скорость, тем меньше возможности смотреть по сторонам. То есть, что же происходит с полем зрения водителя по мере увеличения скорости?**

1. Прямой зависимости между скоростью движения и полем зрения водителя нет.
2. С увеличением скорости поле зрения водителя сужается.

**В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?**

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

**Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:**

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

**Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?**

1. Уменьшить скорость и быть особенно осторожным.
2. Не изменяя скорости, продолжить движение.
3. Увеличить скорость и попытаться проехать как можно большее расстояние, пока не начался сильный дождь.

**«Утверждаю»**  
Генеральный директор  
ЧПОУ «У Петровича»  
\_\_\_\_\_ И.А.Рожаловская

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.  
№ приказа \_\_\_\_\_

**Контрольно-оценочные материалы для проведения  
промежуточной и итоговой аттестации по предмету**

**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D»**

Билет №1

Что такое двигатель?

Билет №2

Из каких агрегатов состоит трансмиссия?

Билет №3

При какой неисправности запрещается движение на ТС во время дождя или снегопада?

Почему?

Билет №4

Сколько тактов работы имеет ДВС? Почему?

Билет №5

Что предназначено для поддержки оптимального теплового режима двигателя?

Билет №6

Какой вид масел имеет высокие эксплуатационные свойства? Почему?

Билет №7

Какую функцию выполняет масло в двигателе?

Билет №8

Какой агрегат выполняет на ТС вырабатывает электричество во время движения ТС? Как это происходит?

Билет № 9

Что необходимо для образования искрового разряда и зажигания рабочей смеси в камере сгорания двигателя?

Билет № 10

Как часто необходимо производить проверку уровня масла в двигателе? Почему?

Билет № 11

Какие виды охлаждающей жидкости применяются в зимний период в ТС? Почему?

Билет № 12

Ваши действия, если нарушена герметичность системы питания?

**«Утверждаю»**  
Генеральный директор  
ЧПОУ «У Петровича»  
\_\_\_\_\_ И.А.Рожаловская

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.  
№ приказа \_\_\_\_\_

***Контрольно-оценочные материалы для проведения  
промежуточной и итоговой аттестации по предмету***

**«Основы управления транспортными средствами категории «D»**

**Вопрос 1.**

**В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

1. Затормозить и полностью остановиться
2. Затормозить и плавно направить автомобиль в левую сторону
3. Не прибегая к торможению, плавно вернуть автомобиль на проезжую часть

**Вопрос 2.**

**Что подразумевается под остановочным путем?**

1. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки
2. Расстояние, пройденное транспортным средством с момента начала срабатывания тормозного привода до полной остановки
3. Расстояние, соответствующее тормозному пути, определенному технической характеристикой данного транспортного средства

**Вопрос 3.**

**Что подразумевается под временем реакции водителя?**

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза

Правильный ответ: 2. Время реакции водителя - величина непостоянная. В основном зависит от возраста, самочувствия в данный момент. Компенсировать недостаток реакции можно снижением скорости. (Техника управления автомобилем).

**Вопрос 4.**

**На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса
3. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса
4. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом

Правильный ответ: 4

Переднеприводные автомобили значительно отличаются своим поведением от заднеприводных. Это обстоятельство следует учитывать во время управления. Учитывайте обстоятельство, что при движении по прямой переднеприводной автомобиль не склонен к заносу на значительно более высоких скоростях по сравнению с заднеприводным. Он хорошо держит дорогу. Но на поворотах, особенно мокрых, обледенелых, если не использовать «технику прохождения поворотов», его может не только занести, а снести, при этом происходит одновременная потеря сцепления колес обеих осей с дорогой. Это явление, как правило, заканчивается ДТП. Случай заноса задней оси - это «полбеда». В такой ситуации плавно увеличивайте подачу топлива. Сцепление задних колес возрастет. Рулевым колесом корректируйте направление движения. («Техника управления автомобилем»).

#### **Вопрос 5.**

**Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля
2. Выключить сцепление
3. Нажать на педаль тормоза

Правильный ответ: 1 Чтобы не пришлось бороться с заносами на скользкой дороге, не следует резко тормозить, изменять направление движения, манипулировать педалью газа. Следует выбирать скорость, обеспечивающую надёжное сцепление колёс с дорогой. Это элементарное соблюдение мер предосторожности. В рассматриваемой ситуации «без паники» выполните действия, указанные в первом ответе.

#### **Вопрос 6.**

**Вероятность возникновения аварийной ситуации при движении в плотном транспортном потоке будет меньше, если скорость Вашего транспортного средства:**

1. Значительно меньше средней скорости потока
2. Значительно больше средней скорости потока
3. Равна средней скорости потока

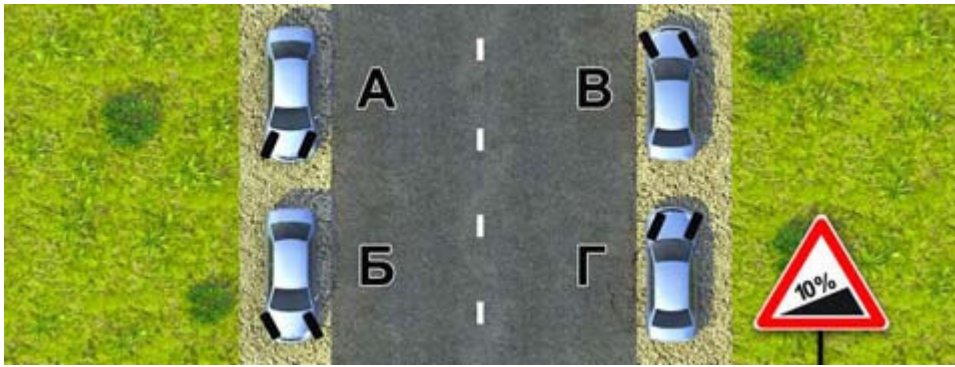
#### **Вопрос 7.**



**При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:**

1. Большим, чем в действительности
2. Меньшим, чем в действительности
3. Соответствующим действительности

#### **Вопрос 8.**



Для обеспечения безопасности при остановке на подъеме (спуске) водителю следует повернуть передние колеса. Водители каких транспортных средств правильно выполнили это требование при отсутствии тротуара?

1. А и Г
2. Б и В
3. А и В
4. Б и Г

**Вопрос 9.**

**Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?**

1. Сонливость, вялость, притупление внимания
2. Возбужденность, раздражительность
3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость

**Вопрос 10.**

**Двигаться по глубокому снегу на грунтовой дороге следует:**

1. Изменяя скорость движения и передачу в зависимости от состояния дороги
2. На заранее выбранной пониженной передаче, без резких поворотов и остановок

«Утверждаю»  
Генеральный директор  
ЧПОУ «У Петровича»  
\_\_\_\_\_ И.А.Рожаловская

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.  
№ приказа \_\_\_\_\_

**Контрольно-оценочные материалы для проведения  
промежуточной и итоговой аттестации по предмету**

**«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

**Разрешается ли стоять в кузове грузового автомобиля при движении?**

- A) Разрешается только лицам, сопровождающим груз.
- B) Запрещается.
- C) Разрешается, если перевозки осуществляются в поле.
- D) Разрешается, если борта кузова наращены на высоту не менее 0,8 м от уровня пола.

**На какую высоту должны быть наращены борта грузового автомобиля, предназначенного для перевозки детей?**

- A) 0,4 м.
- B) 0,5 м.
- C) 0,6 м.
- D) 0,8 м.
- E) 1,0 м.

**Разрешается ли перевозка людей в кузове грузового автомобиля при буксировке на жесткой или гибкой сцепке?**

- A) Разрешается в кузове буксирующего и буксируемого автомобилей.
- B) Разрешается только в кузове буксируемого автомобиля.
- C) Разрешается только в кузове буксирующего автомобиля.

**Какое количество людей разрешается перевозить в кузове грузового автомобиля?**

- A) Не более 20 человек.
- B) Число перевозимых людей не должно превышать количество оборудованных для сидения мест.
- C) По усмотрению водителя.
- D) По указанию администрации.

**Разрешается ли перевозка людей на грузовом прицепе?**

- A) Запрещается.
- B) Разрешается.
- C) Разрешается только лицам, сопровождающим груз.

**Разрешается ли перевозить детей, не достигших 12-летнего возраста, в кабине грузового автомобиля?**

- A) Разрешается.
- B) Разрешается только в сопровождении взрослого пассажира.
- C) Запрещается.



**Какие требования предъявляются при перевозке детей в кузове грузового автомобиля?**

- A) Наличие не менее двух взрослых сопровождающих.
- B) Установка спереди и сзади транспортных средств квадратных опознавательных знаков желтого цвета с силуэтом детей.
- C) Борта кузова должны быть наращены на высоту не менее 1 м от уровня пола.
- D) Все перечисленные требования.

**Разрешается ли проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованного для перевозки людей?**

- A) Запрещается.
- B) Разрешается на дорогах, не относящихся к автомагистралям.
- C) Разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии обеспечения их местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов.

**Разрешается ли перевозка детей на переднем сиденье легкового автомобиля?**

- A) Разрешается перевозка детей в возрасте не моложе 7 лет.
- B) Разрешается перевозка детей достигших 12-летнего возраста и старше.
- C) Разрешается независимо от возраста при наличии взрослого пассажира

**Разрешается ли перевозить детей на мотоцикле без бокового прицепа?**

- A) Разрешается.
- B) Разрешается детей старше 12-летнего возраста.
- C) Разрешается при наличии взрослого пассажира.
- D) Запрещается.

**Разрешается ли перевозка людей в кузовах-фургонах?**

- A) Запрещается.
- B) Разрешается.
- C) Разрешается только в том случае, если их конструкция приспособлена для таких перевозок.

**Что должны сделать водители междугородних автобусов перед началом движения?**

- A) Объяснить пассажирам пользование аварийными выходами из транспорта в случае необходимости.
- B) Объяснить пассажирам порядок посадки и высадки.
- C) Объяснить пассажирам, что во время движения нельзя ходить по салону автобуса.

**Каким водителям разрешается перевозка людей в кузове грузового автомобиля?**

- A) Водителям, имеющим удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" с трехлетним стажем работы на данном автомобиле.
- B) Водителям, имеющим удостоверение на право управления транспортными средствами категории "Д" и "С" и стаж управления транспортными средствами одной из этих категорий более 3-х лет.