

**Частное профессиональное образовательное учреждение
«У Петровича»**

СОГЛАСОВАНО

Начальника Управления госавтоинспекции ГУ
ГУ МВД России по Иркутской области
полковник полиции

М.Р. Шарипов

«13» 03 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧПОУ «У Петровича»

Н.А. Лысенко

«25» февраля

2026 г.

№ приказа ОД-1

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С
КАТЕГОРИИ "С" НА КАТЕГОРИЮ "СЕ"**

г. УСОЛЬЕ-СИБИРСКОЕ

2026 г.

Содержание

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "С" НА КАТЕГОРИЮ "СЕ"	4
3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	
3.1. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»	5
3.2. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6
3.3. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	7
4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	9
5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	10
5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы	10
5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу.	11
5.3. Информационно-методические условия	11
5.4. Материально-технические условия реализации программы.	11
6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	14
7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «СЕ»	15

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "СЕ" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784). Содержание образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории (подкатегории), с которой осуществляется переподготовка.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла и практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Примерные рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "СЕ", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические,

кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

«Утверждаю»

Генеральный директор ЧПОУ «У Петровича»

_____ Н.А. Лысенко

«25» февраля 2026 г.

№ приказа ОД-1

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ "С" НА КАТЕГОРИЮ "СЕ"

Учебные предметы / формы промежуточной аттестации *	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы <i>специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления (зачет)	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" (зачет)	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен**	4	2	2
Итого	40	8	32

* Промежуточная аттестация по предметам учебного плана проводится в форме зачета, зачет проводится за счет времени, отведенного на изучение предмета.

** Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Рабочая программа учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению* (зачет)	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

ТЕМА 1: Общее устройство прицепов

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

ТЕМА 2: Техническое обслуживание прицепов

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное обслуживание технического прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

ТЕМА 3: Подготовка автопоезда к движению

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет:

Проверка полученных знаний, используя контрольно-оценочный материал по данному разделу.

3.2. Рабочая программа учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях (зачет)	3	1	2
Итого	6	3	3

ТЕМА 1: Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

ТЕМА 2: Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет: Проверка полученных знаний, используя контрольно-оценочный материал по данному разделу.

**3.3. Рабочая программа учебного предмета
«Вождение транспортных средств категории "СЕ"
(для транспортных средств с механической трансмиссией)»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам *	12
Итого по разделу	12
Итого	24

* Для обучения вождению в условиях дорожного движения учреждением утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

ТЕМА 1: Приемы управления автопоездом

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами на право, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

ТЕМА 2: Управление автопоездом в ограниченных проездах

Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

ТЕМА 3: Вождение по учебным маршрутам

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Экзамен.

4. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся учреждение проводит тестирование обучающихся с помощью преподавателя психолога.

Теоретическое обучение проводится в трех оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы составляет не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

В соответствии с расчетной формулой, представленной в примерной программе, учреждением произведен расчет необходимого количества кабинетов для теоретического обучения:

$$П = 16 \cdot 3 / (0,75 \cdot 2352) = 0,02 \text{ КАБИНЕТА}$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах - 16 часов;

n – общее число групп – 3 группы;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах (2352 часа в год).

В учреждении оборудовано три учебных кабинета для проведения теоретических занятий.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком по вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению проводится на закрытой площадке учреждения.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых учреждением.

Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения и обучающихся организуются и проводятся с привлечением работников здравоохранения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства категории «СЕ», а также удостоверение на право управления транспортным средством категории «СЕ».

Транспортные средства, используемое для обучения вождению соответствует всем необходимым материально-техническим условиям, которые предусмотрены данной образовательной программы в соответствии с требованиями примерной программы.

5.2. Педагогические работники

Учебный процесс в учреждении обеспечивают 8 преподавателей (в том числе педагог-психолог), 2 мастера производственного обучения.

Все педагогические работники соответствуют требованиям действующего законодательства: имеют необходимый уровень образования (высшее или среднее профессиональное).

Квалификация преподавателей соответствует преподаваемым предметам.

Все мастера производственного обучения имеют дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством данной категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

5.3 Информационно-методические условия реализации образовательной программы

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические разработки;
- расписание занятий.

5.4 Материально-технические условия реализации образовательной программы

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены 2-мя транспортными средствами (в том числе одной резервной) и двумя прицепами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых автотранспортных средств осуществлен по формуле, представленной в примерной программе:

$$N_{тс} = 24 \cdot 90 / (7,2 \cdot 24,5 \cdot 12) + 1 = 2 \text{ Т.С.}$$

- где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;
- T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом - 24 часов;
- K – количество обучающихся в год - 90 обучающихся;
- t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство.
- 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;
- 12 – количество рабочих месяцев в году;
- 1 – количество резервных учебных транспортных средств.

Все транспортные средства, используемое для обучения вождению, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Перечень
учебных материалов и технических средств обучения для подготовки водителей транспортного
средства категории "СЕ"

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические устройства		
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2
Мультимедийный проектор	комплект	2
Экран (монитор)	комплект	2
Магнитная доска со схемой населенного пункта (заменена электронным учебным пособием)	комплект	2
Учебно-наглядные пособия (представлены в виде плакатов, стендов, моделей, схем и др)		
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа		
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1

Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта: upetrovicha38.ru		

Сведения о закрытой площадке

Закрытая площадка используется учреждением на основании договора аренды земельного участка № 140-14 от 09.10.2014 года Площадь земельного участка 7342 кв.м.

Имеется однородное асфальтированное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участке закрытой площадки для первоначального обучения вождению, используемых для выполнения учебных и контрольных заданий.

Имеется наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по территории иных транспортных средств и пешеходов.

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных и контрольных заданий, предусмотренных образовательной программой в соответствии с примерной программой. Соответствует коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием (не ниже 0,4).

Имеется наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий.

Имеется поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод.

Имеется продольный уклон (за исключением наклонного участка). Имеется нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, дорожные знаки.

6. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся осуществляется в соответствии с требованиями учебного плана и в сроки, указанные в календарном учебном графике образовательной программы. Форма проведения промежуточной аттестации – зачет.

Обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в форме комплексного тестирования по следующим предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная и итоговая аттестация проводится на основе контрольных оценочных материалов, которые являются составной частью образовательной программы.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и электронных носителях.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Учебно-методические материалы представлены:

Учебно-методические материалы представлены:

- Программой;
- образовательной программой;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.